



Utworzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz inne propozycje zmian systemu parkowania w Szczecinie

Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o. (Operator SPP)
Wydział Gospodarki Komunalnej GMS



PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

Zrównoważona mobilność miejska /*element smart city*/

„Łączenie, uzupełnianie się i usprawnianie przemieszczania się: pieszo, rowerem, tramwajem, autobusem, pociągiem podmiejskim i dalekobieżnym po mieście i jego bezpośrednim otoczeniu.

Tak rozumiana mobilność daje szansę na ograniczenie indywidualnego ruchu samochodowego, przyczynia się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń szkodliwych dla środowiska oraz zużycia paliw kopalnych...”

Zespół Strategiczny ds. Smart City, styczeń 2020

Zrównoważona mobilność Szczecina – strefowanie 2.0 – kontynuacja zapoczątkowanych działań w 2020 r.

Przyjęto założenie, że system komunikacyjny oparty jest o dwie osie tj. przebieg SKM oraz linii tramwajowych na kierunku lewy-prawy brzeg.

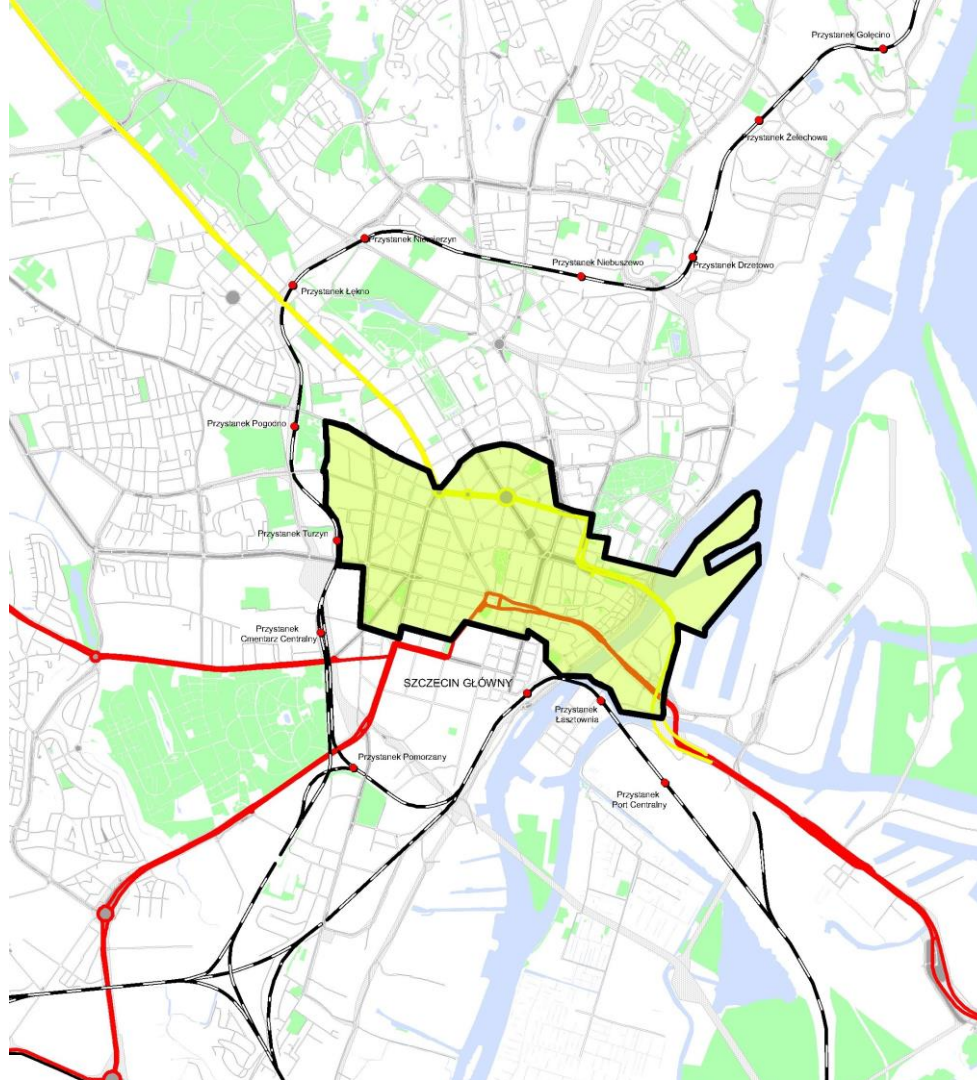
Po nałożeniu na mapę dostępnych elementów - danych, miasto można podzielić na 3 strefy:

1. Strefa Strategicznej Interwencji (śródmiejska z preferencją dla ruchu pieszego, komunikacji zorganizowanej, w tym komunikacji publicznej, elektromobilności i uzupełniających środków komunikacji, ze stopniowym ograniczaniem ruchu konwencjonalnych pojazdów samochodowych w niektórych częściach strefy tj. Stare Miasto, Łasztowania) ,
2. strefa SKM (strefa preferencji komunikacji publicznej i zorganizowanej oraz uzupełniających środków komunikacji i elektromobilności z udziałem konwencjonalnych pojazdów samochodowych),
3. strefa zewnętrzna (obszar poza śródmieściem oddzielony linią SKM - bez ograniczeń w ruchu z uwzględnieniem potrzeby lokalizacji parkingów buforowych na granicy strefy).

Taki podział pozwoli rozumieć strefy jako zintegrowane ze sobą systemy o szczególnych, indywidualnych wymaganiach.

1. Strefa Strategicznej Interwencji

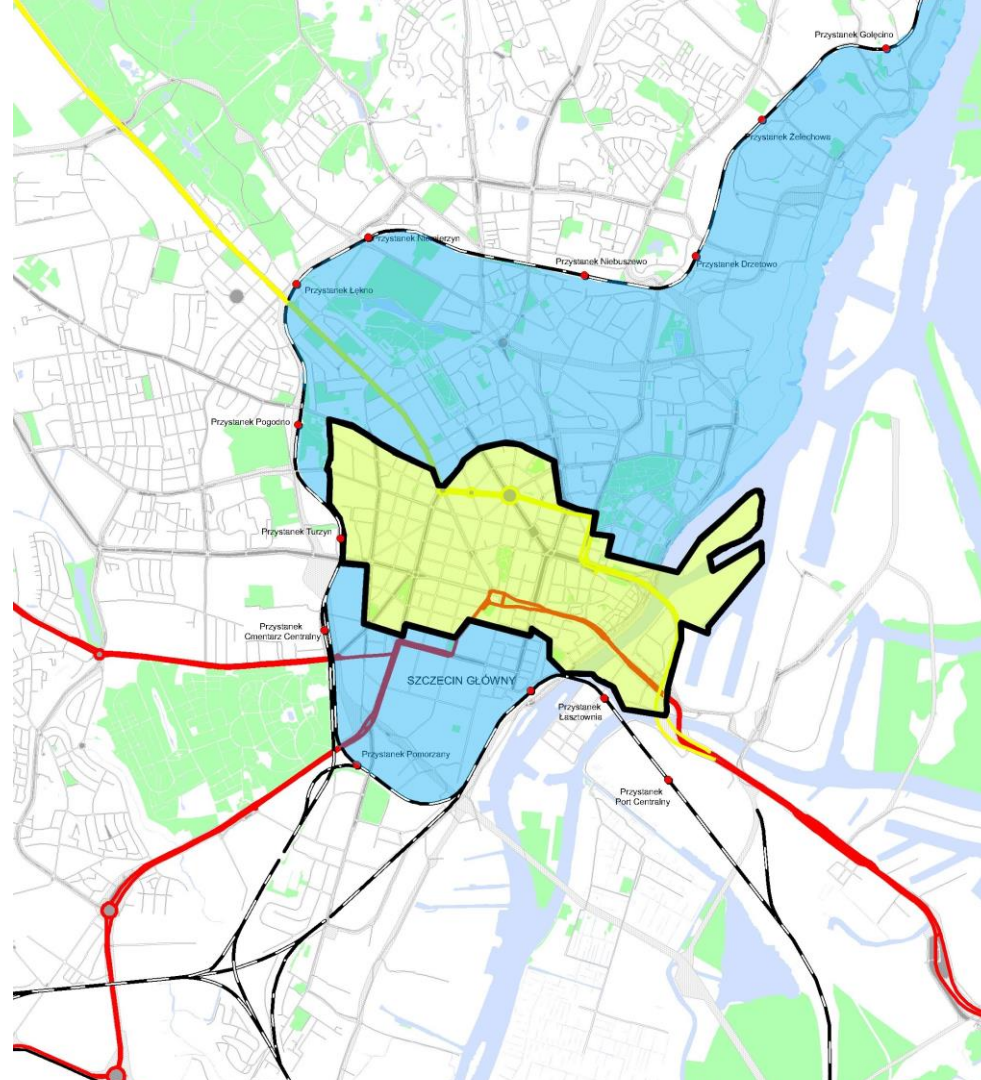
1. Stare Miasto stanowi priorytet
2. najważniejsze zmiany w organizacji ruchu – hierarchizacja dróg
3. wyższe ceny SPP
4. ograniczenie ruchu towarowego
5. nacisk na pieszych i komunikację alternatywną
6. Uspokojenie ruchu samochodowego - strefy 30



2. Strefa SKM

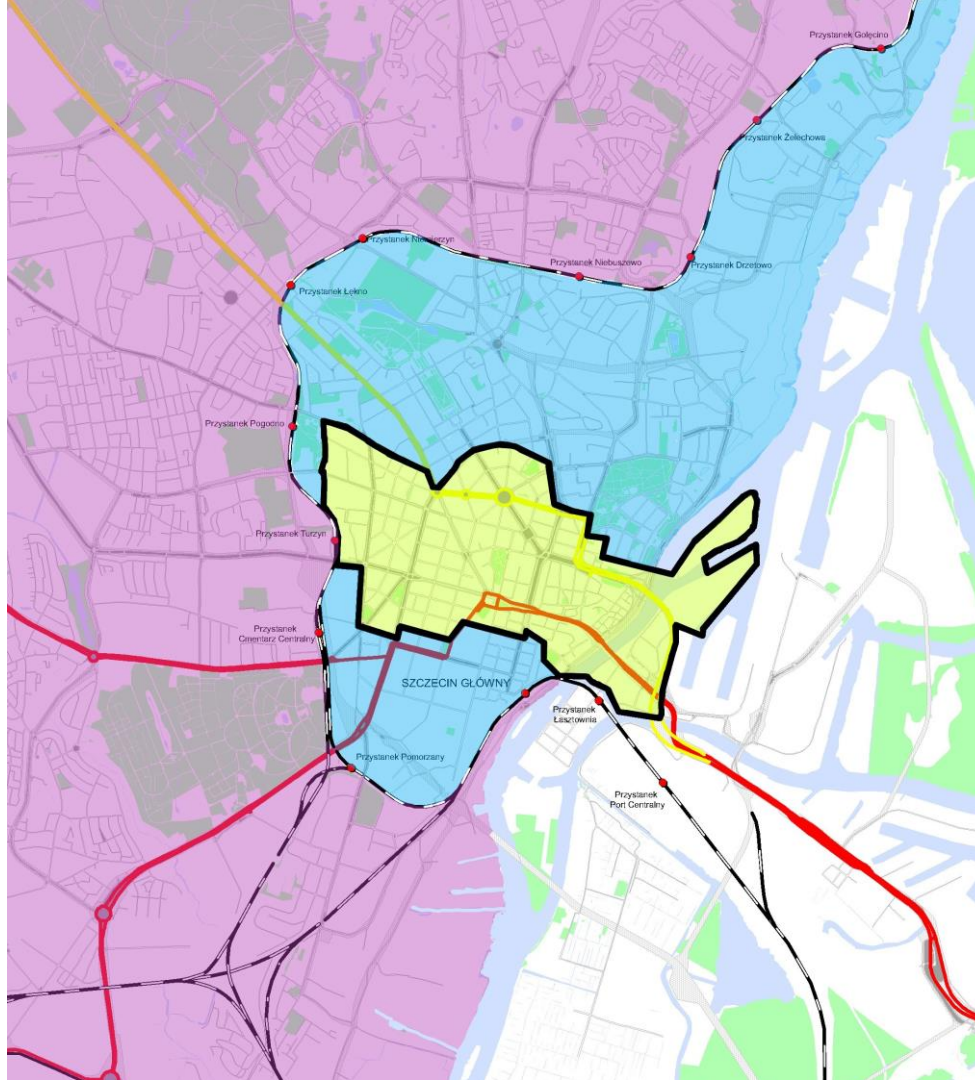
Granica strefy SKM stanowi jednocześnie:

1. miejsce lokalizacji parkingów odciążających wewnątrz strefy,
2. miejsce przesiadki na tramwaj i autobus (węzły przesiadkowe przy przystankach SKM), dostosowana siatka połączeń do SKM (ew. elementy transportu współdzielonego)
3. docelową granicę strefy płatnego parkowania lub obszar szczegółowych analiz w tym zakresie,
4. granicę obszaru uspokojenia ruchu i alternatywnych rozwiązań w zakresie dostaw – stacje przeładunkowe towarów.
5. uwzględnienie procesu konsultacji i komunikacji społecznej z mieszkańcami w procedowanych zmianach



3. Strefa zewnętrzna

1. pomiar ruchu na drogach wlotowych (system monitoringu)
2. wdrażanie rozwiązań ograniczających wjazd do strefy strategicznej interwencji poprzez promowanie priorytetu komunikacji miejskiej (buspasy), rozwój systemów ITS
3. wskazanie alternatywnej trasy pojazdów ciężarowych



PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

CEL ZMIAN

- wzrost rotacji pojazdów w centrum Miasta
- zwiększenie dostępności miejsc parkingowych
- dostosowanie obszaru strefy płatnego parkowania do potrzeb mieszkańców (RO), instytucji, przedsiębiorców...
- zrównoważona mobilność miejska (piesza, rowerowa, komunikacja miejska, SKM)
- SPP jako narzędzie do realizacji strefy strategicznej interwencji

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

- wzrost liczby pojazdów
(2012 r. – 238 tys., 2020 r. – ponad 300 tys., listopad 2023 – 336 tys.)
- badania napełnienia strefy płatnego parkowania:
 - a) *Analiza funkcjonowania strefy płatnego parkowania - Luty 2023*
(opracowanie dla NiOL)
 - b) *Analiza parkowania w strefie zamieszkania stare miasto -*
Kwiecień 2023 (opracowanie dla NiOL)
 - c) *Polityka parkingowa Szczecina – Maj 2023*
(opracowanie dla GMS)

UZASADNIENIE

- ograniczanie ruchu pojazdów w centrum Miasta
- zwiększenie udziału komunikacji miejskiej i alternatywnej
- potrzeby mieszkańców, przedsiębiorców, użytkowników ,Rad Osiedli
- kierunki zmian innych metropolii w ograniczaniu ruchu pojazdów

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

Uwzględniając założenia zrównoważonej mobilności oraz specyfikę poszczególnych stref, opracowano propozycje zmian w systemie parkowanie w mieście z uwzględnieniem poniższych elementów:

- 1) Strefa Płatnego Parkowania (SPP)
- 2) Strefa Śródmiejska (SŚ)
- 3) Płatne Parkingi Niestrzeżone (PPN)

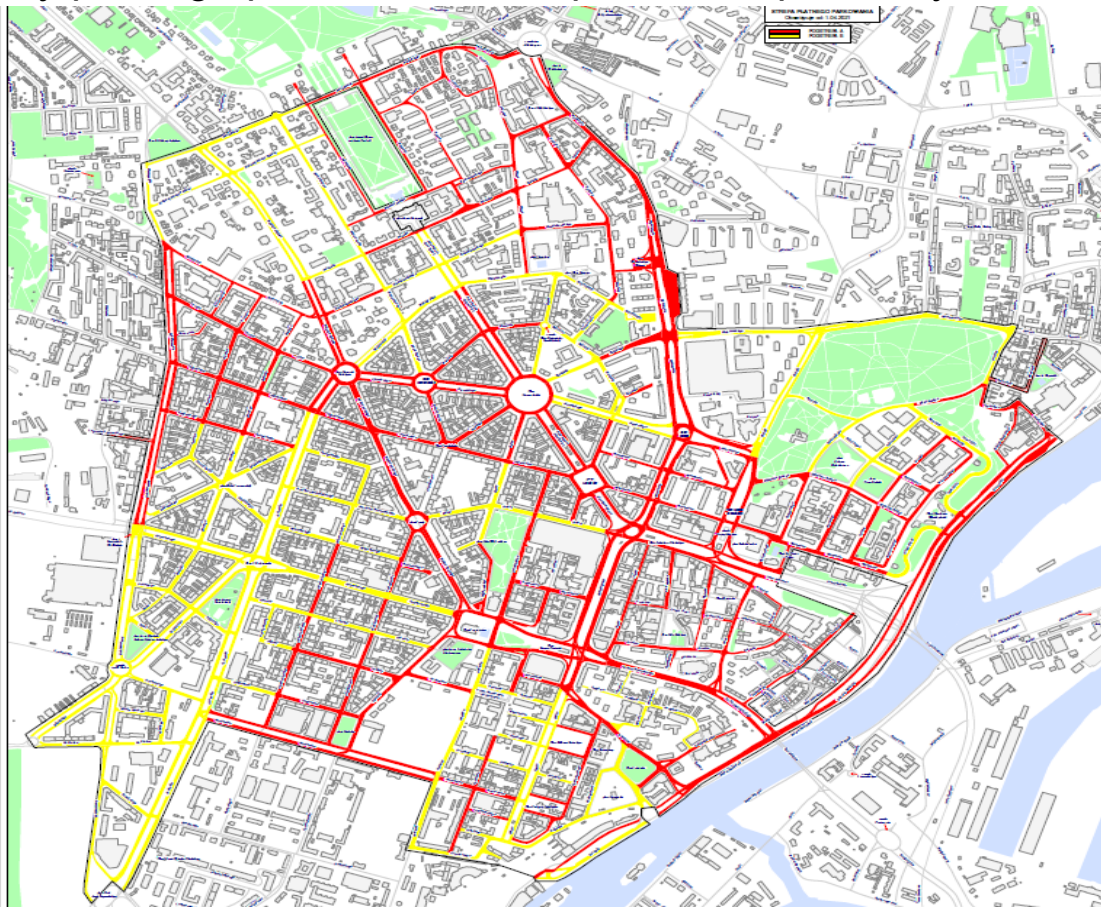
PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

Strefa Płatnego Parkowania (SPP) – propozycja zmian

- a) Obszar strefy płatnego parkowania oraz podział na podstrefy A i B
- b) Opłaty jednorazowe i abonamentowe
- c) Opłaty zryczałtowane
- d) Opłata dodatkowa
- e) Uprawnienie dla mieszkańca obszaru SPP – uelastycznienie możliwości parkowania
- f) Inne zmiany w Regulaminie SPP
- g) Wprowadzenie rozwiązania dotyczącego miejsc przeznaczonych dla pojazdów zaopatrzenia *

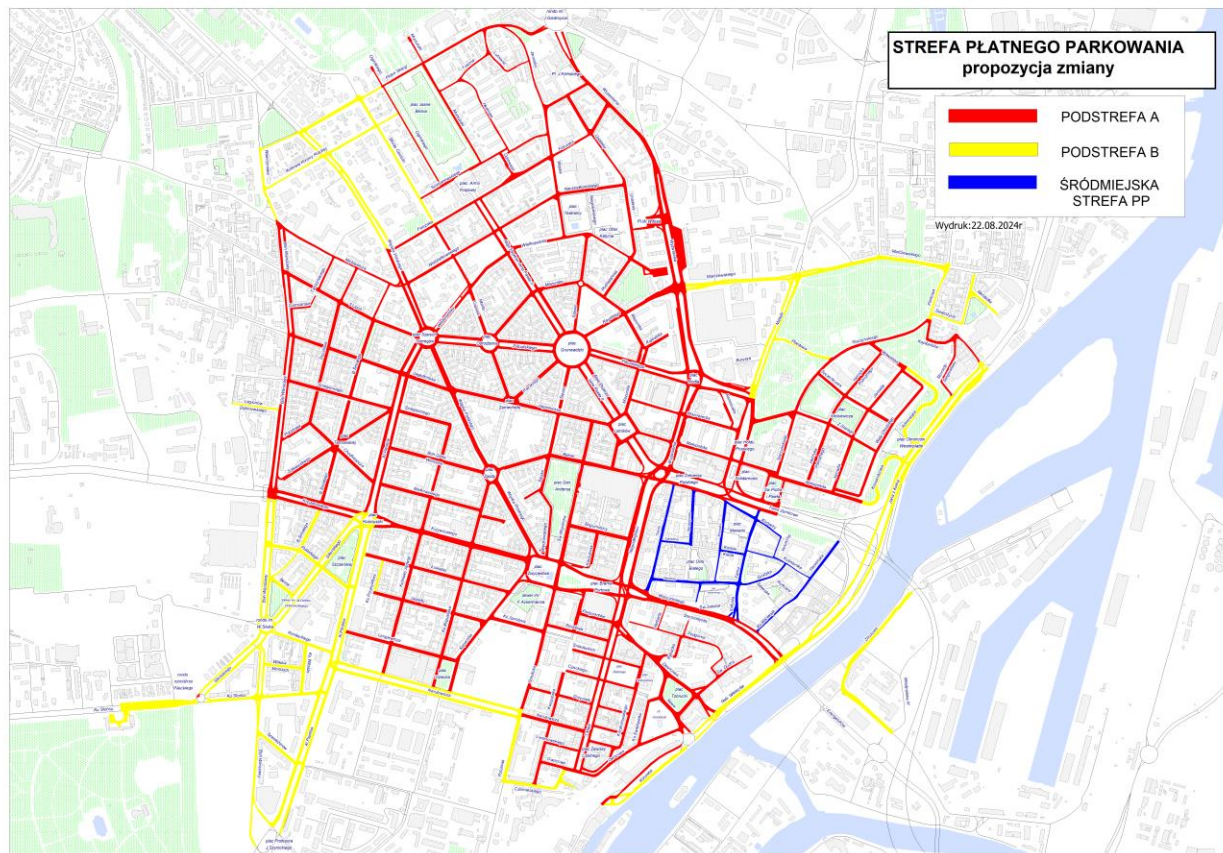
PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

a) Obszar strefy płatnego parkowania oraz podział na podstrefy A i B – obecny



PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

a) Obszar strefy płatnego parkowania oraz podział na podstrefy A i B – propozycja



1) Dodanie:

- a) ul. Montwiła,
- b) odcinka ul Ku Słońcu do Bramy Cmentarza,
- c) Łasztownii – ul. Zbożowa, Władysława IV.... do Morskiego Centrum Nauki

2) Zmiana Podstref A i B – uproszczenie oznakowania

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

b) Opłaty jednorazowe i abonamentowe

Wyszczególnienie	Obecnie	Propozycja zmiany
Podstrefa A za pierwszą godz.	3,60 zł	4,40 zł
Podstrefa B za pierwszą godz.	2,80 zł	3,60 zł
Abonament miesięczny Podstrefa A	240 zł	300 zł
Abonament miesięczny Podstrefa B	150 zł	200 zł
Opłata abonamentowa na określoną ilość dni Podstrefa A	30 zł	40 zł
Opłata abonamentowa na określoną ilość dni Podstrefa B	20 zł	30 zł

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W SZCZECINIE

Rodzaj opłaty	Szczecin (obecne stawki)	Opole	Sopot	Łódź	Szczecin (po zmianach)
Abonament 30- dniowy	A-240, B-150, A-30 / dzień B-20 / dzień	400 (A) 300 (B)	350	(A) 300 (B) 200 (C)180 Kwota miesięczna abonamentu kwartalnego	A-300, B-200 A-40 / dzień B-30 / dzień
Opłata jednorazowa – pierwsza godzina	A- 3,60 B- 2,80	A- 4,40 B- 2,40	5,20	A i C - 5,00 B - 4,0 C – 3,0	A- 4,40 B- 3,60
Opłata dodatkowa	100/200 (do 7 dni / powyżej 7 dni)	100/50 (do 14 dni / powyżej 14 dni)	280/140 (do 7 dni / powyżej 7 dni)	200 (jedna opłata)	200/400 (do 7 dni / powyżej 7 dni)

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

c) Opłaty zryczałtowane

Wyszczególnienie	Obecnie	Propozycja zmiany
Opłata zryczałtowana 12 miesięczna dla osoby niepełnosprawnej	10 zł	Bez zmian
Opłata zryczałtowana 12 miesięczna dla opiekuna osoby niepełnosprawnej	10 zł	Bez zmian
Opłata zryczałtowana 6 miesięczna dla mieszkańca strefy	180 zł	250 zł
Opłata zryczałtowana 12 miesięczna dla mieszkańca strefy	360 zł	500 zł
Opłata zryczałtowana dla rodziców, opiekunów dzieci uczęszczających do placówek szkolnych, wychowawczych, opiekuńczych oraz żłobków	10 zł	Bez zmian
Opłata zryczałtowana dla właściciela pojazdu o napędzie hybrydowym	50 zł / m-c	Likwidacja opłaty

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

d) Opłata dodatkowa

Wyszczególnienie	Obecnie	Propozycja zmiany
Opłata dodatkowa za nieopłacony postój	1) 200 zł; 2) 100 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia zawiadomienia o nieopłaconym postoj lub otrzymania za pośrednictwem operatora pocztowego wystawionego zawiadomienia o nieopłaconym postoj	1) 400 zł; 2) 200 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia zawiadomienia o nieopłaconym postoj lub otrzymania za pośrednictwem operatora pocztowego wystawionego zawiadomienia o nieopłaconym postoj

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

e) Uprawnienie dla mieszkańca obszaru SPP – uelastycznienie możliwości parkowania

Obecnie	Propozycja zmiany
<p>Obecnie osoby zamieszkujące obszar SPP posiadające opłatę zryczałtowaną mają uprawnienia</p> <p><i>„do postoju na ulicy, przy której zamieszkuje osoba uprawniona. Istnieje możliwość wniesienia opłaty zryczałtowanej za postój na ulicy przyległej najbliższej adresowi zamieszkania osoby uprawnionej. Opłata ważna jest tylko dla postoju na ulicy, za którą opłata została wniesiona”.</i></p>	<p>Umożliwienie postoju pojazdu na:</p> <ol style="list-style-type: none">1) ulicy zamieszkania,2) ulicy przyległej najbliższej adresowi zamieszkania osoby uprawnionej lub w bezpośrednim sąsiedztwie adresu zamieszkania.

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

f) Inne zmiany w Regulaminie SPP

Wyszczególnienie	Uzasadnienie
Abonament zastępczy (wprowadzenie)	Brak obecnie takiego rozwiązania. Rozwiązanie umożliwia wykorzystanie zakupionego abonamentu na pojazd inny niż ten na który został wykupiony – np. w wyniku naprawy pojazdu w warsztacie.
Definicja urządzenia kasującego (doprecyzowanie)	Doprecyzowanie w zakresie łącznej kwoty jaką może przyjąć urządzenie kasujące.
Definicja opiekuna osoby niepełnosprawnej (doprecyzowanie)	Doprecyzowanie definicji
Zakres dysponowania pojazdem (doprecyzowanie)	Umowy użyczenia potwierdzone przez notariusza.

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

g) Wprowadzenie rozwiązania dotyczącego miejsc przeznaczonych dla pojazdów zaopatrzenia *

Obecnie	Propozycja zmiany
<p>Brak regulacji w tym zakresie.</p> <p>Egzekwowanie rotacji pojazdów zaopatrzenia, jak i uzasadnienia postoju pojazdów jedynie przez Policję i Straż Miejską</p>	<p>Bilet darmowy dla aut zaopatrzenia pobierany z parkomatu na okres np. 15 minut, podlegający weryfikacji przez kontrolerów SPP lub pojazdy do E-Kontroli.</p> <p>W przypadku braku biletu lub zakończenia czasu obowiązywania biletu wystawiane byłoby zawiadomienie o nieopłaconym postoj.</p>

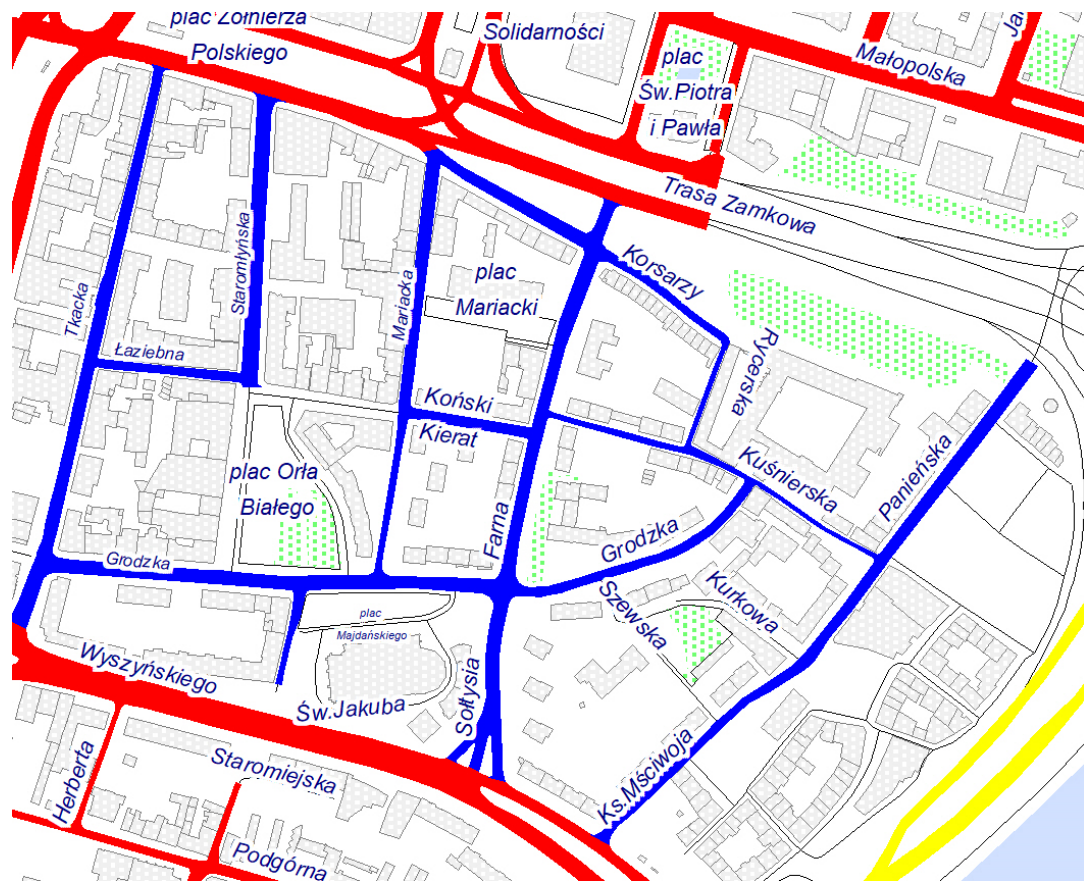
* rozwiązanie podlega ocenie pod względem prawnym

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

Strefa śródmiejska (SŚ) – propozycja wprowadzenia

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

STREFA ŚRÓDMIEJSKA W SZCZECINIE - obszar



Uzasadnienie:

- wniosek Rady Osiedla Stare Miasto
- badania natężenia pojazdów na tym obszarze
- dotychczasowe doświadczenia
- wprowadzenie rotacji pojazdów szczególnie w weekendy

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

STREFA ŚRÓDMIEJSKA W SZCZECINIE

Wyszczególnienie	
Stawka za pierwszą godzinę parkowania	8 zł
Poznań – 7 zł, Katowice 6 zł, Gdańsk 5,5 zł za pierwszą godzinę	
Dni i godziny funkcjonowania	Cały tydzień 8-22
Opłata zryczałtowana 6 miesięczna dla mieszkańca strefy	250 zł
Opłata zryczałtowana 12 miesięczna dla mieszkańca strefy	500 zł
Mieszkaniec strefy śródmiejskiej może parkować na całym obszarze strefy śródmiejskiej	
Opłata dodatkowa (taka sama jak w SPP)	1) 400 zł; 2) 200 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia
Abonamenty miesięczne – ogólne	Brak

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

Płatne Parkingi Niestrzeżone (PPN)

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

Płatne Parkingi Niestrzeżone w Szczecinie:

Obecnie:

Nazwa PPN	Stawka za godzinę	Dni i godziny funkcjonowania
PPN Dolny Taras	6 zł / godz.	Cały tydzień 8-22
PPN Plac Orła Białego	10 zł / godz.	Cały tydzień 8-22
PPN Ogińskiego	4 zł / godz.	Dni robocze 8-17
PPN Szymanowskiego	4 zł / godz.	Dni robocze 8-17
PPN Trasa Zamkowa	2 zł / godz.	Dni robocze 8-17
PPN Czarnieckiego	2 zł / godz.	Dni robocze 8-17

Propozycja zmian:

Nazwa PPN	Stawka za godzinę	Dni i godziny funkcjonowania
PPN Dolny Taras	8 zł / godz.	Cały tydzień 8-22
PPN Jasne Błonia *	4 zł / godz.	Dni robocze 8-17
PPN Trasa Zamkowa	2,80 zł / godz.	Dni robocze 8-17
PPN Czarnieckiego	2,80 zł / godz.	Dni robocze 8-17
PPN Ogińskiego *	-	-
PPN Plac Orła Białego **	-	-
PPN Szymanowskiego ***	-	-

- * - dodanie parkingu zlokalizowanego na Jasnych Błoniach – utworzenie parkingu płatnego celem zwiększenia rotacji pojazdów.
- * - miejsca planowane do włączenia do Strefy Płatnego Parkowania (weryfikacja pasa drogowego)
- ** - likwidacja PPN Plac Orła Białego z uwagi na przebudowę placu i likwidację miejsc postojowych po przeprowadzonej inwestycji.
- *** - likwidacja PPN Szymanowskiego spowodowany błędami kierowców w identyfikacji miejsc PPN czy SPP (bezpośrednie sąsiedztwo SPP)

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

Harmonogram zmian:

Strefa Płatnego Parkowania:

- a) I kwartał 2025 w zakresie zmian wysokości opłat
- b) II kwartał 2025 w obszarze organizacji ruchu SPP – zmiana podstref

Strefa Śródmiejska: I kwartał 2025

Płatne Parkingi Niestrzeżone: I kwartał 2025

(wyłączenie PPN Plac Orła Białego wynikać będzie z przekazania placu Wykonawcy jego przebudowy)

PROPOZYCJA ZMIAN FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKOWANIA W SZCZECINIE

Dziękuję za uwagę.....